

McMullen & Wing *Big Fish*

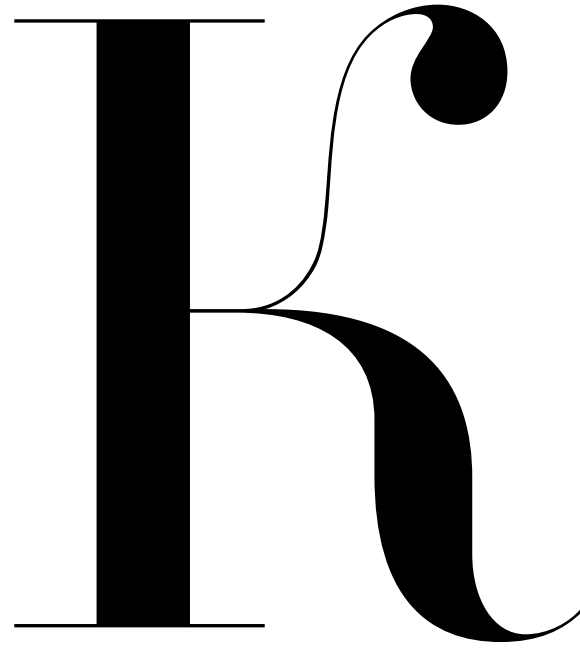
ВОКРУГ СВЕТА НА БОЛЬШОЙ РЫБЕ

Big Fish меняет представление о том, как выглядят яхты класса эксплорер и отправляется в кругосветное путешествие.

Текст – АЛЕКСАНДР КУЛИШ

Фото – НИЛ РАБИНОВИЧ, ТИМ МАККЕННА





Внизу
Огромный джакузи на верхней палубе указывает на то, какое большое значение на Big Fish уделяется отдыху на свежем воздухе.

К созданию этой единственной в своем роде яхты ее владелец **Ричард Битти** шел годы. Живущий в Гонконге бизнесмен британского происхождения, он часто брал яхты в чартер, предпочитая эксплореры, поскольку стремился путешествовать нестандартными маршрутами. Особенно его привлекали отдаленные уголки Тихого океана. И Битти каждый раз удивлялся: почему те, кто привык отдыхать на Карибах, могут делать это в роскоши яхт, сравнимых по комфорту с лучшими гостиницами, а те, кто хочет увидеть что-то новое, должны плавать



McMullen & Wing 45 Big Fish

ДАННЫЕ

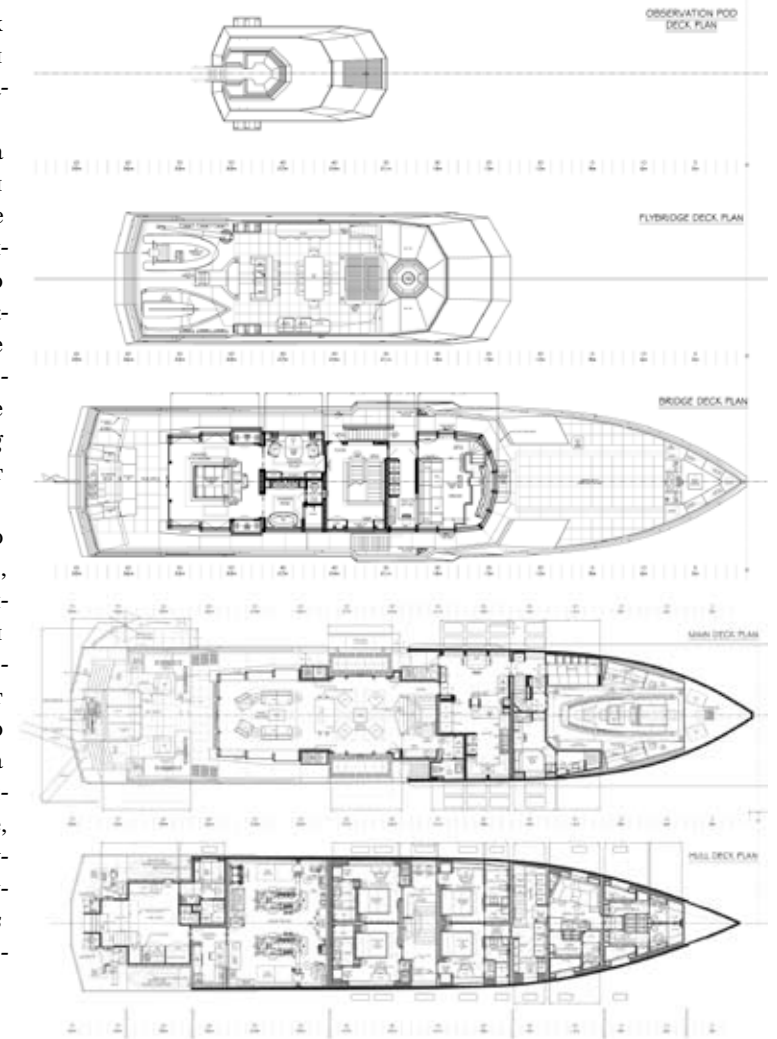
Длина — 45 м
Ширина — 9 м
Осадка — 2,56 м
Водоизмещение — 420 т
Запас топлива — 92 000 л
Запас воды — 11 400 л
Запас хода — 9 200 миль на 8 узлах

Двигатели — 2 Caterpillar 3508B DI-TA, 783 kw
Максимальная скорость — 16 узлов
Материал (корпус) — сталь и алюминий
Классификация — LY2 — GL Maltese Cross
Тендеры — 14ft Nautica RIB/28ft (McMullen & Wing)
Дизайнер — Greg C. Marshall Naval Architects, (Виктория, Канада)
Верфь — McMullen & Wing (Новая Зеландия)

на каких-то корытах? Почему исследовательская яхта стоимостью \$40 миллионов должна выглядеть уродливо, быть похожей то ли на буксир, то ли на вспомогательное судно? Почему в такой яхте маленькие и некомфортные тендеры, в которых активные путешественники, отправляющиеся на дайвинг или рыбалку, вынуждены проводить весь день? И Битти решил заняться этим вопросом вплотную.

«Проект *Big Fish* начался после нескольких визитов господина Битти на важнейшие бот-шоу, — рассказывает менеджер яхты **Джим Гилберт**. — Он верил поначалу, что найдет подходящее судно для своих целей. Решение создать собственную яхту было принято три с половиной года назад, когда он понял, что такой лодки ему не найти». Он обратился к морскому архитектору **Грегу Маршаллу** с просьбой разработать *Big Fish*, после чего посетил различные верфи в США, Турции, Китае и Европе, чтобы найти строителей, одержимых качеством и в то же время готовых делать что-то новое. И выбрал *McMullen & Wing* в новозеландском Окленде, когда понял, что на верфи смогут сделать то, что ему нужно, и вписаться в бюджет.

Когда яхта была наполовину готова, Битти обнаружил, что ему нравится процесс дизайна и строительства. Он понял, что его концепция *Big Fish* может громко прозвучать на рынке. Так бизнесмен решил создать компанию *Aquos Yachts*, чтобы вывести на рынок суда типа *Big Fish* на коммерческой основе. «Идея кругосветного плавания была моей, — продолжает Джим Гилберт, — как способ показать всему миру философию *Aquos Yachts*, предполагающую поездки в любые части света с комфортом. Нет лучшего способа испытать яхту на прочность, чем отправиться в путешествие, каких не было раньше, например, в первый переход яхты по Северному морскому пути. Яхту можно взять в чартер на определенный отрезок путешествия, чтобы дать возможность будущим клиентам *Aquos Yachts* испытать сочетание роскоши и функциональности, которое компания несет на яхтенный рынок».



НЕТ ЛУЧШЕГО СПОСОБА ИСПЫТАТЬ ЯХТУ НА ПРОЧНОСТЬ, ЧЕМ ОТПРАВИТЬСЯ В ПУТЕШЕСТВИЕ, КАКИХ НЕ БЫЛО РАНЬШЕ, НАПРИМЕР, В ПЕРВЫЙ ПЕРЕХОД ЯХТЫ ПО СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ ПУТИ.



ИЗЫСКАННАЯ КУХНЯ, ЛУЧШИЙ ТЕКСТИЛЬ, САНТЕХНИКА ТОТО, ИНТЕРЬЕР РУЧНОЙ РАБОТЫ – НИЧЕГО ПОДОБНОГО НЕТ В ОБЫЧНЫХ ЯХТАХ ТИПА «ЭКСПЛОРЕР»

Сдача яхты в чартер предполагалась с самого начала, поскольку владелец собирался проводить на ней только 4–6 недель в году. А чартер давал бы возможность *Big Fish* не стоять на месте, экипажу – действовать, иными словами, поддерживать судно на плаву и в отличном состоянии. Но кто эти люди, готовые заплатить порядка \$200 000 в неделю за круиз по северу? Много ли таких наберется? «У нас есть клиенты, которые интересуются именно экспедиционными яхтами, просто выбор таких яхт ограничен, – комментирует Елена Максимова,



Вверху
VIP-каюта занимает всю ширину корпуса, в ней есть не только окна с двух сторон, но и балкон

Вверху справа
Кухня объединена с барным столиком напротив огромных фирменных окон *Big Fish*

генеральный директор компании *Ulysse Travel Club*, с помощью которой можно зафрахтовать *Big Fish*. – Те, кто ходил, скажем, на *Senses*, возвращаются к ней, потому что альтернативы с 1998 года не было. Такой альтернативой будет *Big Fish*. Клиенты устали от стандартных путешествий по Лазурному берегу и Сардинии». Джим Гилберт подтверждает слова Елены: «У нас уже забукировали три чартера в Тихом океане, еще один в Антарктике, есть серьезное предложение по Бразилии и несколько других для разных участков Северного морского пути. Это доказывает, как многих людей интересуют иные места, чем расхожие Средиземноморье, Карибы и Новая Англия». Надежность яхты не вызывает сомнений. Топлива в *Big Fish* достаточно, чтобы

пройти расстояние в 10000 морских миль, а воды и провианта хватит на 4 месяца без захода в порт. Тендер пройдет 250 миль на одной заправке. Его стальной корпус достаточно жесткий, чтобы выдержать путь во льдах. Это технические аспекты, которых нет на обычных яхтах. На интерьерных снимках прекрасно виден уровень ее роскоши, и сервис на ее борту сравним с лучшими отелями мира. Изысканная кухня, лучший текстиль, сантехника *Toto*, интерьер ручной работы – ничего подобного нет в обычных яхтах типа «эксплорер». Среди важнейших инноваций *Big Fish* – несколько трансформеров, в частности, гидравлический пляж, площадка для обозрения, панорамное освещение и гранитная палуба, более прочная, чем





тиковая. Последнее изобретение особенно порадует дам: по такой палубе можно ходить на каблуках. Массивный 30' x 12' x 7' гараж для тендера на задней палубе – еще одно важное изобретение. Он достаточно прочен, чтобы посадить на него вертолет в случае необходимости. Откидные террасы по обоим фальшбортам – тоже новинка. У некоторых яхт есть одна такая терраса, но редкая яхта размера *Big Fish* может похвастаться двумя, обеспечивающими полный обзор. Ну и, наконец, стоит отметить интенсивное использование полноразмерных окон в салоне, столовой и мастер-каюте. Это очень прозрачная яхта, при ее строительстве использовали 159 стеклянных панелей, самая большая из которых – 6 м². весит 470 кг. Стекло повышенной прочности изготавливали под заказ: оно еще и в 5 раз прозрачнее обычных стекол. «Обратите внимание на трехметровую телевизионную панель, – советует Елена Максимова. – Она позволяет

Вверху

Смотровая площадка – одна из основных отличительных особенностей яхты, она создана для настоящих исследователей

Справа

На яхте была проведена колоссальная работа со светом



В центре

Трехметровый экран в главном салоне позволяет транслировать любой сигнал, включая трехмерный. При желании можно наслаждаться сценами из морской жизни: снаружи на яхте установлены камеры наблюдения.

демонстрировать любое изображение, включая трехмерное, на нее можно транслировать изображение с камер, установленных снаружи яхты, видеть дельфинов крупным планом». *Big Fish* – технологически супероснащенная яхта, и в то же время очень удобная в управлении: свет, звук, температуру можно регулировать простым нажатием кнопки.

На борту запрещены пластиковые бутылки для воды. Вместо этого гости получают личные бутылки из нержавеющей стали, которые пополняются во время путешествия. Для обогрева воды здесь используют моторный выхлоп, действуют системы очистки серых вод. И даже тендер снабжен солнечными батареями.

ГРАНИТНЫЕ ПАЛУБЫ ЗАМЕНЯЮТ ЭКОЛОГИЧЕСКИ НЕВОССТАНАВЛИВАЕМЫЙ ТИК. НА БОРТУ ЗАПРЕЩЕНЫ ПЛАСТИКОВЫЕ БУТЫЛКИ ДЛЯ ВОДЫ. И ДАЖЕ ТЕНДЕР СНАБЖЕН СОЛНЕЧНЫМИ БАТАРЕЯМИ



Одним из главных требований владельца было создание как можно более экологически дружелюбной яхты. Поэтому конструкторы заострили свое внимание на экономии энергии, системах очистки и возобновляемых материалах. К примеру, 98% освещения на яхте – светодиодные лампы. Гранитные палубы заменяют экологически невозстанавливаемый





БИТТИ НЕ НАМЕРЕН ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ НА ДОСТИГНУТОМ: В РАБОТЕ УЖЕ 50-МЕТРОВАЯ ВЕРСИЯ ЭКСПЛОРЕРА, КОТОРАЯ БУДЕТ НАЗЫВАТЬСЯ STAR FISH

Но и это еще не все: *Big Fish* участвует в программе международной некоммерческой организации *SeaKeeper Society*, на ее борту есть система по наблюдению за океаном, погодой и климатом. Она каждую минуту собирает информацию, которая передается ученым в 156 стране мира.

Ричард Битти не намерен останавливаться на достигнутом: в работе уже 50-метровая версия эксплорера, которая будет называться *Star Fish* и увидит свет через два года.

В ней не пять, как в *Big Fish*, а шесть кают, сделанных по тому же принципу: четыре из них с помощью раздвижных панелей превращаются в два полноценных сюита. Больше места под водные игрушки, отдых на открытом воздухе, и принципиально иное решение с размещением тендера, которое делает яхту более просторной. ≈

Справа

Выдвижная пляжная платформа, установленная на корме, раскрывается за считанные секунды. О подробностях путешествия на *Big Fish* можно узнать на www.mybigfishcharters.com и в *Ulysse Travel Club* www.ulysse.ru

